



BIJZONDER REGLEMENT

van A.M.C. "THE SKYMASTERS" 2011



1. Voor de **A-klasse** wordt de rit verreden volgens het Deelnemers Reglement Routebeschrijving van de NRF (DRR, uitgave 2000, versie 2009) en het Algemeen Technisch Reglement Ritten van de NRF (ATRR, uitgave 1996), de in "De Wegwijzer" en/of door de NRF gepubliceerde jurisprudentie, uitspraken van de reglementscommissie.
2. Voor de **B- en C Klasse** wordt de rit verreden volgens het Beginners Reglement Routebeschrijving van de NRF (BRR, uitgave 2000, versie 2009)
3. De routeopdrachten kunnen voor de verschillende klassen verschillen.
In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opeenvolgend genummerd te zijn.
4. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht geplaatst worden:
(SO) - Situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.
(MUG) - Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met Uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen, gelegenheden en wegsituaties.
(VADNA) - Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen
5. In- en opritten naar wei- en bouwlanden, herkenbare particuliere inritten, opritten naar autosnelwegen, inritten waarbij aan het begin een brievenbus is geplaatst en inritten welke afsluitbaar zijn door een hek worden geacht niet aanwezig te zijn.
Brievenbussen van TNT worden als niet aanwezig beschouwd.
6. Alle door de uitzetter geplaatste miniatuur verkeersborden worden geacht officiële verkeersborden te zijn.
7. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:
 - a. als zodanig herkenbare straatnaamborden;
 - b. witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept.
8. Parkeervakken worden als bermen beschouwd, tenzij er in de (kop van de) routebeschrijving staat dat ze bereden mogen worden.
9. Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in teksten of op (de grootte van) spaties in namen van gelegenheden en/of wegen.
10. Een langs de route (of in de routebeschrijving) geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van die situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting.
11. Na de finish hebt u 3 minuten de tijd om de controlekaart binnen in te leveren.
12. Indien er binnen 5 minuten na het uitreiken van de controlekaarten eventuele rekenfouten geconstateerd worden of schriftelijke of mondelinge vragen gesteld worden, kan het zijn dat de controlekaarten ter correctie voor de competitie stand ingeleverd moeten worden.
Wij verzoeken u hier zelf zorg voor te dragen.
13. Indien u om een of andere reden niet aan de finish kunt komen, verzoeken wij u dit telefonisch te melden bij Sportcomplex Parkzoom, tel. 0180 – 318328
(of een ander in de routebeschrijving vermeld mobiel telefoonnummer).