

## COMPETITIIEGLEMENT VOOR HET JAAR 2011

**Het competitielement is ten opzichte van het vorige iets gewijzigd. Het aantal competitieritten is met één verminderd, maar er moet nog steeds aan minimaal 5 ritten worden deelgenomen om geklasseerd te worden.**

Aan het begin van het jaar worden de ritten die meetellen voor de competitie vastgesteld. Voor de A- en B-klasse geldt, dat alleen leden van de vereniging aan deze competitie mee kunnen doen. Is een deelnemer in de A- of B-klasse geen lid, dan wordt die deelnemer buiten beschouwing gelaten. Deze voorwaarde geldt niet voor een bestuurder of kaartlezer in de C-klasse.

De puntentelling is als volgt:

1 <sup>e</sup> plaats	27 punten	7 <sup>e</sup> plaats	14 punten
2 <sup>e</sup> plaats	23 punten	8 <sup>e</sup> plaats	13 punten
3 <sup>e</sup> plaats	20 punten	daarna verder aflopend	
4 <sup>e</sup> plaats	18 punten	met 1 punt tot	
5 <sup>e</sup> plaats	16 punten	19 <sup>e</sup> plaats	2 punten
6 <sup>e</sup> plaats	15 punten	20 <sup>e</sup> plaats	1 punt

De Gezelligheidsrit telt niet mee voor het totaalklassement. Van deze rit wordt alleen een dagklassement opgemaakt.

Om geklasseerd te worden moet men aan minimaal 5 van de 7 voor de clubcompetitie meetellende ritten hebben deelgenomen. Een uitzondering hierop vormt een uitzetter of controleur. Deze dient aan minimaal 4 ritten als bestuurder of kaartlezer te hebben deelgenomen. De uitzetter of controleur krijgt voor de betreffende rit een aantal punten dat gelijk is aan het gemiddelde van zijn of haar 4 beste ritten. Van elk lid worden de behaalde of toegekende punten van de 5 beste clubcompetitieritten opgeteld, welke zijn verkregen als bestuurder of kaartlezer.

Kampioen in de A-, B- of C-klasse is diegene, die met het hoogste aantal punten is geëindigd. Zijn er twee of meer bestuurders en/of kaartlezers met een gelijk aantal punten geëindigd, dan wordt de rangorde als volgt vastgesteld:

- 1<sup>e</sup> naar het aantal behaalde eerste plaatsen
- 2<sup>e</sup> naar het aantal behaalde tweede plaatsen
- 3<sup>e</sup> naar het aantal behaalde derde plaatsen
- 4<sup>e</sup> naar het beste resultaat in de laatste rit
- 5<sup>e</sup> naar het beste resultaat in de voorlaatste rit
- enzovoort

Het bestuur