



## Uitzetten van een rit bij AMC "The Skymasters"



U heeft toegezegd een rit voor AMC "The Skymasters" te willen uitzetten.  
Hartelijk dank daarvoor! Voor het gemak hebben we enkele punten op een rijtje gezet.

- Een competitierit bij AMCS mag niet langer zijn dan 30 km. Indien er die avond ook nog een rad van avontuur wordt gehouden (Paasrit en Boutrit) mag de ideale rijtijd niet langer zijn dan 75 minuten. 16 à 20 vallen in een rit is ruim voldoende.
- **Moeilijkheidsgraad:** B/C-Klasse: Zoveel mogelijk eenvoudige puzzelvallen gebruiken.  
A-Klasse: Geen vallen gebruiken die gebaseerd zijn op het ATRR en/of uitspraken van de reglementscommissie van de NRF. Ook DRR art.15 vermijden.  
**A-Klasse rijdt op het DRR of BRR en B/C-Klasse rijdt op BRR**
- De controleur controleert de rit en toetst deze aan onze reglementen (BRR en/of DRR), het URR (uitzettersreglement), ons Bijzonder Reglement en de diverse woordenboeken. Zaken die in strijd zijn met bovengenoemde reglementen moeten zonder discussie worden aangepast.
- Wij hebben vergunning in de gemeente Zuidplas (bestaande uit de kernen: Nieuwerkerk a/d IJssel, Moordrecht, Zevenhuizen en Moerkapelle) en de gemeente Capelle a/d IJssel. De Gemeente Rotterdam is verboden terrein, in het uiterste geval mag er alleen neutraal doorheen gereden worden (hier mag dus geen ritmateriaal geplaatst worden!)
- Boven de routebeschrijving dient altijd vermeld te zijn: de klasse en de reglementen die van toepassing zijn, alsmede de lengte en de gemiddelde snelheid van de rit. Eventuele aanvullingen op het reglement moeten zoveel mogelijk beperkt blijven. (bijv: berijden van "eigen wegen" en/of parkeervakken is toegestaan etc.)
- Overlast aan het overige verkeer en omwonenden dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Maak geen vallen op doorgaande wegen en vermijd zoveel mogelijk de woonwijken. De "Zoomen" nieuwbouwwijk, nabij de startlocatie mag niet gebruikt worden. Kijk goed uit waar je het ritmateriaal neerzet, zodat de deelnemers zo min mogelijk uit de auto hoeven.
- **Circa 2 weken voor de rit** neemt de controleur contact op met de uizetter om afspraken te maken voor de controle van de rit. Voor de aanvang van de controle moet(en) de volledige routebeschrijving(en) en een uitgewerkte uitleg per klasse in het bezit zijn van de controleur. Met deze gegevens moet de controleur kunnen zien wat de bedoeling is.
- De afspraken die gemaakt worden tijdens de ritcontrole, moeten worden verwerkt in de routebeschrijving en de uitleg. De definitieve versie moet uiterlijk **3 dagen voor de rit** in het bezit zijn van de controleur, zodat de gemaakte afspraken gecheckt kunnen worden. Pas na akkoord van de controleur is de routebeschrijving en de uitleg definitief.
- Het ritmateriaal kan in de **week voor de rit** na overleg bij de materiaalbeheerder worden opgehaald en dient uiterlijk 4 dagen na de rit schoongemaakt weer teruggebracht te zijn.
- **Op de avond zelf** gaat de controleur uiterlijk 15 minuten voor de start de rit voorrijden. Hij dient dan de volgende gegevens bij zich te hebben:
  - \* Routebeschrijving en uitleg per klasse
  - \* Moederkaart per klasse (overzicht met alle gebruikte goede en foute routecontroles)
  - \* Tevens daarbij vermeld alle gehanteerde herstelcodes (mag ook op een plattegrond)
- Eventuele veranderingen op de avond van de rit dienen altijd afgestemd te worden met de controleur. (Tijdens de rit contact per mobiele telefoon is een pré)
- Het kan voorkomen dat de sportcommissie besluit na afloop van de rit één of meerdere neutralisaties door te voeren. Dit zijn goede leermomenten voor zowel de controleur als de uizetter. Dit is zeker geen commentaar op de rit!

*Als een ieder bovenstaande punten in acht neemt, beleven we met elkaar veel plezier bij het uitoefenen van onze puzzelsport.*