

Boutrit 2023.

6 jaar geleden kwamen we voor het eerst in contact met The Skymasters.

Als we voor die tijd over The Skymasters spraken dan dachten we direct aan een orkest, dat als bekendste nummer "In de bus van Bussum naar Naarden" had uitgebracht in 1960.

De ouderen onder jullie, (en dat zijn er nogal wat) kennen ongetwijfeld dit liedje uit hun jonge jaren. Maar dit alles ter zijde.

We hadden deze rit al maanden in onze agenda staan. Waarom?

Ieder jaar wordt door AMC "The Skymasters" in de gezellige decembermaand een leuke puzzelrit georganiseerd met mooie prijzen. Daarnaast kunnen er na afloop, terwijl de controlekaarten worden nagekeken in de rekenkamer, met het Rad van Avontuur, "raddraaier" Joop Winkel en de inmiddels beroemde houten plankjes met nummers, prijzen zoals kippen, rollades e.d. gewonnen worden.

Maar in de eerste plaats komen we naar Nieuwerkerk aan den IJssel voor de rit, uitgezet door Jaap Spaargaren en zijn team. Deze uitzetter heeft zijn sporen al verdiend in het uitzetterswereldje, waarbij vooral zijn originele foefen, leuke afbeeldingen, waarin altijd wel iets verscholen zit, waardoor de oplossing van een opdracht een geheel andere wending krijgt, zijn "handelsmerk" zijn. Wat ook bij Jaap hoort is zijn vastberadenheid, waarmee hij zijn hersenspinsels blijft verdedigen, waarbij hij de desbetreffende deelnemers, die het niet helemaal eens zijn met zijn uitleg (de uitzetter heeft altijd gelijk) achterlaat als knock-out geslagen bokkers in de ring.

Ik wil overigens de andere uitzetters bij The Skymasters ook een compliment geven voor het hoge niveau van de ritten. Ik ga hierbij geen namen noemen, want dan ben ik bang dat ik er eentje vergeet.

Bij aankomst in Eetcafé Rustwat wordt duidelijk dat de opkomst bijzonder hoog is (19 equipes). Na het inschrijven in de Sportklasse lukt het nog om onder het genot van een bakkie met wat "oude" bekenden van andere verenigingen nog wat te keuvelen over van alles en nog wat.

Rond half 2 mochten we vertrekken en wat ons direct al opviel was de situatieschets kort na de start.

Voor opdracht 1 **1<sup>e</sup> weg L** had dit nog geen betekenis maar we hadden voor ons zelf al uitgemaakt dat het misschien aan het eind van de rit wel van belang kon zijn.

In opdracht 3 **na stellingmolen en heraldiek symbool L** van een heraldiek symbool hadden we nog nooit gehoord, dus werd voor de eerste keer Google erbij gehaald. Omdat we honderden verschillende symbolen vonden, gokten we dat er wel ergens een symbool zou staan, wat we konden gebruiken. Achteraf blijkt dat we goed hebben gegokt.



heraldiek symbool

In opdracht 6 **voor "4,8T" R** hebben we de ritpijl links van de weg gezien wat ons de goede RC C opleverde in Moordrecht. Door de lange afstand begonnen we echter te twijfelen, of we niet ergens een "4,8T" over het hoofd hadden gezien.

Tot opdracht 12 **na bunker asfaltweg L** gaat alles zoals het wezen moet. Daarna moeten we de auto ergens parkeren om geen echte verkeersopstopping te veroorzaken.

We voorzien de val. (Archie) Bunker is met een hoofdletter en een hindernis met zand op de golfbaan noemt men ook een bunker. Klus geklaard zou men denken. Helaas de oranje vlaggen op het golfterrein over het hoofd gezien en dus ook niet gestempeld. Enkele deelnemers die over het aantal vlaggen en het 2 maal stempelen een andere mening hebben worden vakkundig door Jaap (figuurlijk) ko geslagen. Argument van Jaap: Ik mag als uitzetter zoveel vlaggen wegzetten als ik wil. Misschien heeft hij nog gelijk ook....



2 oranje vlaggentjes dus 2x stempelen



stempel achterkant bord

Bij opdracht 16 **na donjon 2 maal R** komen we erachter dat we in opdracht 12 t/m 16 bedrijfsterrainen mogen berijden. Een beetje slordig maar de verkeersdrukke op het industrieterrein nodigt niet uit om vanaf opdracht 12 opnieuw te beginnen. Je moet wel eens keuzes maken. Dit was dus geen goede keuze en als "beloning" konden we 30 strafpunten bijschrijven.



donjontoren op wijn fles



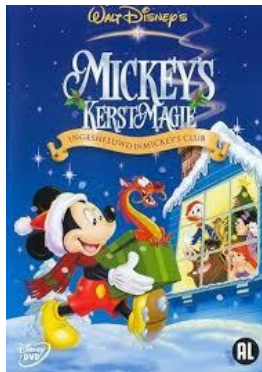
rechtdoorrijder bedrijventerrein in Moordrecht

In opdracht 21 **voor brug bij schrikhek asfaltweg L** voorzien we achtereenvolgens de foute volgorde van de brug en het schrikhek.

In opdracht 26 **voor twee tweën asfaltweg L** hadden we de tekstval met het verkeerd geplaatste trema tweën door (moet zijn: tweëen).



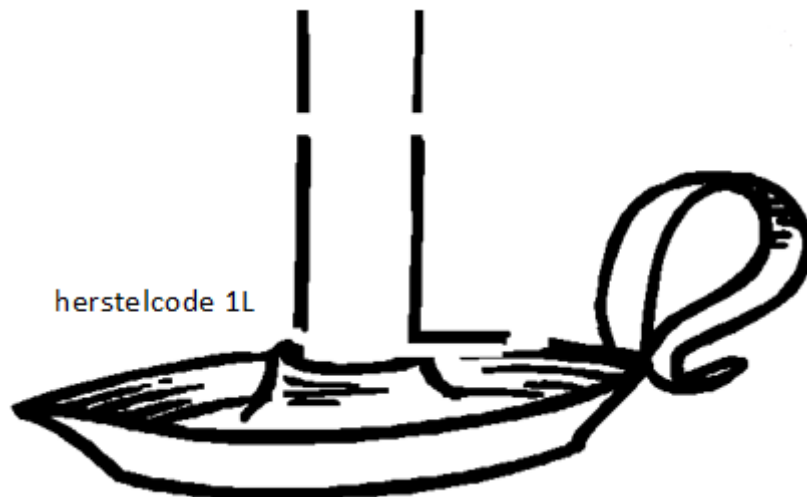
In opdracht 34 na **kerstfilm 2<sup>e</sup> asfaltweg L** bijten we letterlijk en figuurlijk in het zand. Dat dit geen kerstfilm is maar een dvd-hoesje, wat erg laag bij de grond was geplaatst, was ook onze conclusie. Ondanks dat ik op mijn knieën het hoesje heb bestudeerd voor een extra aanwijzing, wat me op een uitbrander van mijn vrouw komt te staan, omdat mijn broek en mijn schoenen helemaal onder de modder zaten, geen AL gezien. Toch maar eens een afspraak maken bij Specsavers.....



herstelcode AL

In opdracht 42 na **twee identieke kaarsenkandelaars** hebben we als tekstfout beoordeeld. Wij denken dat het kaarsen kandelaars moet zijn. Daardoor eigenlijk zonder goed te kijken naar de opvanger gereden. Ik denk niet dat we de herstelcode **1L** hadden opgemerkt, gezien de opmerking over Specsavers hierboven...

Hele mooie val waarvan ik denk dat de herstelopdracht (in de voet van de kandelaar) door weinig deelnemers is opgemerkt. Specsavers gaat het druk krijgen.



herstelcode 1L

In opdracht 56 bij **honderdzevenzeventig asfaltweg L (VADNA)** bleef de navigator scherp bij het lezen van de opdracht, het is honderdzevenzeventig wat ons de goede RC Q opleverde.

De situatieschets uit opdracht 1 stond er inderdaad niet voor niets.

Even recht door om de goede RC F. Herstelopdracht uitvoeren, om daarna te finishen bij de gele vlag.

Na inleveren van de controlekaart overleg met enkele andere deelnemers, waarbij we het gevoel krijgen geen slechte rit te hebben gereden.

De uitslag die na het Rad van Avontuur bekend wordt gemaakt bevestigt het vermoeden.

Met 5 fouten en een tweede plaats achter het bijna onklopbare duo Bertus van der Horst en Martin den Dunnen zijn we heel tevreden. Deze equipe is te vergelijken met Max Verstappen bij F1 of Matthieu van de Poel bij veldrijden. Als ze meedoen rijd je voor de tweede plaats.

Voorzitter Joop Winkel bedankt de uitzetter met zijn team voor de mooie rit. Ook wordt de voorlopige rittenkalender van 2024 bekendgemaakt (komt op de website) en de vermelding dat Eetcafé Rustwat binnenkort plaats moet maken voor nieuwe woningen.

Joop wenst iedereen Prettige Feestdagen, een fijne jaarwisseling en een gezond en sportief 2024.

Fam. Hermans