

Verslag Herfstrit 4-10-2025 door de voorzitter.

Na de zomerstop konden we weer aan de tweede helft van het rittenseizoen beginnen op zaterdag 4 oktober bij The Skymasters.

Gezien de weersverwachting niet zo gunstig was gezien storm Amy eraan kwam op vrijdagavond en het zaterdag onstuimig zou worden met in het hele land code geel. Het viel achteraf in Zuid-Holland wel mee met de wind, in de ochtend was het droog en het zonnetje scheen en de uitzetters hebben de rit met droog weer kunnen uitzetten. Ik ben ook nog gebeld of de rit nog door ging en misschien zijn er toch deelnemers geweest die gezien de weersomstandigheden het niet aan gedurfd hebben om de Herfstrit te gaan rijden.

Nadat ik om 12.45 uur bij de startlocatie aankwam was de inschrijftafel al bemand door (Ad Hazenberg en Janneke Bakker) om de deelnemers in te schrijven.

De deelnemers kwamen druppelsgewijs binnen wat uiteindelijk een mooi resultaat opleverde van 20 equipes, die de uitdaging aangingen om de door Jaap Spaargaren uitgezette rit zo goed mogelijk te rijden. Als Jaap een rit uitzet kan je leuke opdrachten verwachten en gegarandeerd rijdt niemand de rit foutloos.

Jaap gebruikt zijn eigen materiaal en de controleborden wijken dan ook af van de controleborden die The Skymasters gebruikt. Nadat ik het op het voorbeeldbord van Jaap nog onze ritpijlen erop gezet had en de deelnemers daarop verwees namen verschillende van het voorbeeldbord een foto. Als voorzitter heb ik erop toegezien dat iedereen de reglementen en het woonplaatsregister in een map moeten houden om deze bij een volgende rit weer bij zich te hebben.

Om 13.40 uur was het zover dat het equipe (Gerard van Leersum en Joop Winkel) richting de start gingen en nadat we eerst nog even de routebeschrijving doornamen om wat aantekeningen te maken van punten die we moeten opzoeken op google. Punt 1 t/m 3 was geen probleem dit was tussen de oude steenovens door de dijk op naar Kortenoord. Op Kortenoord begon het puzzelen echt.

In punt 4 de opdracht: **bij WW links brug over** en gezien de opdracht moet een WW verwijzen naar tenminste één woonplaats in Nederland (zie artikel 7) en het bord Alle richtingen is geen plaatsnaam.

Ik zei nog tegen Gerard links brug over mag je ook niet geven is een links oriënteringspunt, genoeg redenen om rechtdoor te rijden naar de RC B



Via neutrale opdrachten reden we via de provinciale weg N 219 na de rotonde op de scheve overweg die ons weer op de 's-Gravenweg liet uitkomen.

In punt 5 de opdracht: **na brug en rode leeuw, voor "s-Gravenweg" R**

De rode leeuw op de gevel van het restaurant was een rode leeuw (zie foto hieronder), maar over het straatnaambord hadden we een discussie en kwamen toch tot de conclusie dat het straatnaambord in de bijpositie stond en dat moet in de weg zelf staan (zie artikel 5 sub e) even rechtdoor na de RC C



rode leeuw



De rode cirkel geeft het straatnaambord aan

Een stukje nostalgie om te vermelden, het oude restaurant De Roode Leeuw was vroeger de start en finishlocatie van The Skymasters. Daar heb ik mooie puzzeljaren meegemaakt en mijn eerste puzzelrit in de jaren 70 daarvandaan uitgezet.

Het gebouw is in 2011 herbouwd na een brand in 2001, waarbij alleen De Roode Leeuw van de voorgevel gespaard is gebleven.

Het verwijst nog naar de eeuwenoude herberg uit 1735.



Oude situatie



Nieuwe situatie

Intussen reden we in Capelle a/d IJssel op de Bermweg en gingen we voor de tekst “ZACHTE BERM” een parkeerterrein op en was de opdracht in punt 8: **na roofdier 2 maal R** en gezien in de kop van de routebeschrijving stond dat meerdere richtingsveranderingen in één opdracht gegeven mag worden (bv 2 maal 1^e weg rechts), gingen we opzoek naar een roofdier en zagen op de eerste afbeelding een poedel. We waren ervan overtuigd dat een poedel geen roofdier is, ik heb het puzzelwoordenboek er nog even op na geslagen en daar stond geen hond bij. Dan maar door na de volgende afbeelding en daar zagen we een aap en we waren ervan bewust dat een aap geen roofdier is (de tijger op de zelfde afbeelding hebben we niet kunnen ontdekken op dat moment) en reden we door naar de opvanger RC 2. Hierdoor miste we de RC D omdat een poedel (hond) toch ook een roofdier is, dit was onze **(eerste fout)**.



Tijger links bovenin

Op het volgende parkeerterrein op de Bermweg was de opdracht in punt 11: **na spork 2 maal links**

Ik zei tegen Gerard dit was een vraag in de quiz 2 voor 12 vrijdagavond 3 oktober en zodoende wist ik wat een spork was. We zagen eerst een afbeelding van Spock (Spock is een personage uit de televisieserie [Star Trek](#)) en dat namen we niet aan. Wel de RC E die erbij stond genoteerd. Even verderop zagen we wel een spork, dit is gebruiksvoorwerp dat de functies van een lepel en een vork combineert allemaal de RC G en via het ommetje nogmaals de RC G en de opvanger RC 3.



Spock



spork

Op het zelfde parkeerterrein even verderop in punt 12: **na bullet L**

We wisten allebei niet de betekenis van een bullet toen we bij de afbeelding stonden, dan maar opzoeken op google en zagen we een puntvormig object (kogel) bij afbeeldingen en had ik maar even verder gekeken dan had ik gezien dat de tekst die ernaast stond een opsommingsteken is en ieder punt wordt gemankeerd met een bolletje voor de regel. Helaas namen we het niet aan en haalde recht door de foute RC J, dit was onze **(tweede fout)**.

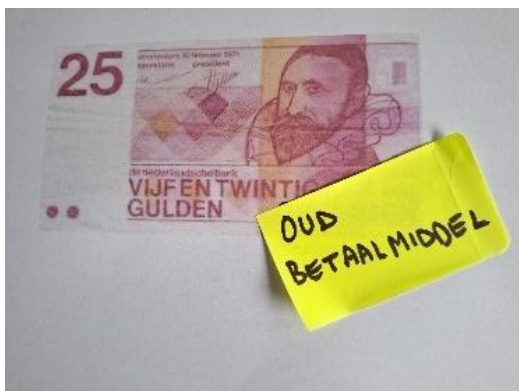


bullet

Via een neutrale route reden we op Capelseweg richting de Hoofdweg en na het viaduct gingen we 3^e weg L en kwamen we op de Vlierbaan.

In punt 16: **na geeltje 2 maal R (eigen terrein mag bereiden worden)**

Wij zagen een oud betaalmiddel van 25 gulden met daarop een geel plaknotitie (kantoorartikel) en dat gebruikt ik ook wel eens om aantekeningen op te zetten (nooit geweten dat dat een geelte wordt genoemd). Wel even ervoor de RC M genoteerd en gezien het geeltje op het biljet geplakt was vonden we het biljet niet een geheel. Hierdoor miste we via het ommetje 2 maal de RC M en verderop zagen we nog een biljet van 20 gulden en 5 gulden en dat is ook geen geeltje. We reden recht door na de opvanger 5 (combinatie MMMO5) en het was wel onze **(derde fout)**.



Via de Vlierbaan, Lisbaan en tussen de bedrijfspanden door kwamen we op de Eglantierbaan.

In punt 22: **na namen van 3 Nederlandse verkeersknooppunten R**

Hier zagen wij op het zelfgeplaatste bord de namen staan van Helegatsplein, Hoevelaken en Lunetten. Hier waren we alert en zagen we dat Helegatsplein fout was, het moet zijn Hellegatsplein. De alertheid was gauw over doordat we niet verder keken dat onze neus lang is en miste hierdoor aan de gevel van een gebouw de naam Benelux en dat is een verkeersknooppunt bij Rotterdam. We haalde hierdoor de foute RC F en was het jammer genoeg wel onze **(vierde fout)**.



We verlieten het industrieterrein en via de Hoofdweg kwamen we weer op een ander industrieterrein en reden wij op de Molenbaan.

In punt 22: **voor luierman L**

Op de Molenbaan aan een lantaarnpaal zagen we een baby met een luier om en je kan niet zien of het een jongetje is. Hier even opgezocht in de encyclopedie wat is een luierman en dat is een schoffel met een breed blad. Helaas zagen we niet de schoffel op het pamperspak, maar we noteerde wel de RC Z bij de lantaarnpaal. Het was dus de bedoeling dat men voor het geheel via het ommetje de RC Z mis reed. Dat deden we niet en was het onze **(vijfde fout)**.

Verderop zagen we een man met een luier om en op de muts op zijn hoofd zag ik AR staan en zeg ik tegen Gerard dat is een mooie foef met AR en Gerard vroeg wat is daar de betekenis van. Volgens artikel 3 sub d van het reglement kunnen herstelopdrachten ook zonder routecontrole voorkomen, dus is de opdracht asfaltweg rechts zoeken en inderdaad werden we hierdoor beloond met de RC P



luierman schoffel



AR asfaltweg rechts

Via de RC 7 voor iedereen met een neutrale opdracht F VRW oversteken en reden we richting de Dalkruidbaan op het industrieterrein Trade Centre.

In Punt 31: **na knijper R**

Nadat enkele deelnemers bij het bord stonden stapte ik maar even uit om bij het bord te gaan kijken, nu zag ik al aan de achterkant van het bord een stempelkussen en dacht ik hier moet ergens een oranje vlag aanwezig zijn op de afbeelding.

En inderdaad bovenop de kraan (die overigens geen knijper had aan de ketting) zat op de giek een oranje vlag, even terug naar de auto om de laatste controles te noteren op de controlekaart en dan stampelen. We konden de link verder nog niet leggen van de knijper en reden even rechtdoor en zagen een persoon op de afbeelding met een lornet (bril) hier twijfelde we en raadpleegde even google en kwamen tot ontdekking dat een paperclip ook een knijper is. Even terug naar de vorige afbeelding en daar zagen we inderdaad een paperclip op en gingen rechtsaf en noteerde we de RC R



Bovenop de kraan een oranje vlag en paperclip lornet(bril)

In Punt 33: **na lantaarnpaal "23", voor 3 lantaarnpalen weg R**

De kloof in punt 33 was dat men de eerste 3 lantaarnpalen in de weg rechts niet aannam omdat deze over de weg heen hingen (is dus een bij situatie).

We reden rechtdoor en kwamen bij de RC U en op de volgende situatie kon men wel de 3 lantaarnpalen aannemen en kreeg men de RC T, maar we zaten nog steeds met de tekst "23" gezien deze op de lantaarnpaal uit twee losse stickers bestond en namen we het niet aan. Rechtdoor kreeg men de RC 8

Deze opdracht met de combinatie (UT8) is later neutraal gemaakt vanwege de losse 2 en 3 op de lantaarnpaal, dit hadden we fout gedaan en was het onze **(zesde fout)**.



Lantarenpalen hangen over de weg

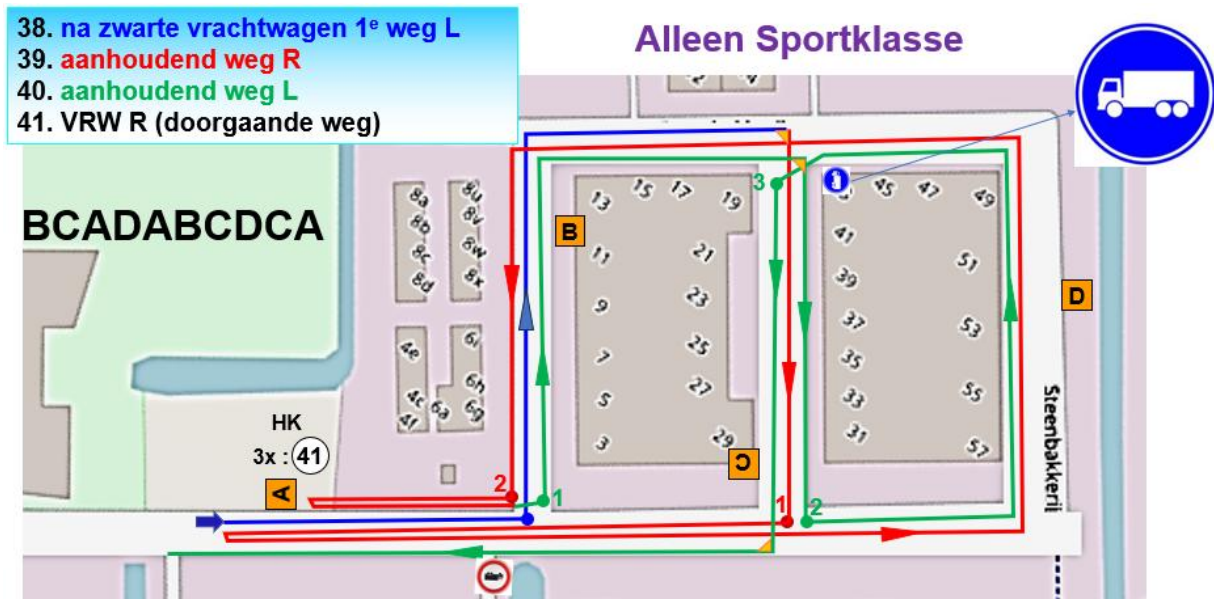


deze lantarenpalen hangen niet over de weg

Via de Akeleibaan kwamen we op de Hoofdweg uit en via de rotonde werden we naar de Steenbakkerij gestuurd.

Hier ging alleen de sportklasse een aanhoudend weg R opdracht doen te beginnen met punt 38. Hier moet men goed onthouden welke weg al gebruikt had als oriënteringspunt en welke weg niet. Ook het verkeersbord F21 rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's waar men met een luxe auto niet in mag rijden moet men als gedwongen naar rechts beschouwen.

Al met al lukte het ons om deze opdracht goed te doen en hadden we de juiste combinatie (zie situatietekening).

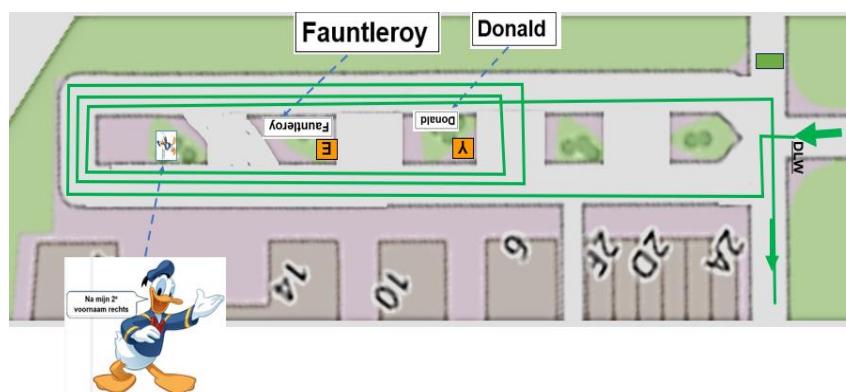


Via de laan van Magisch Realisme kwamen we op de Chris Lebeauhof een industrieterrein met vele mogelijkheden om tussen bermen door te rijden.

In punt 44: **na 2^e voornaam van Donald 2 maal R (MUG)**

Hier maakte we een fout door gelijk de herstelopdracht op de afbeelding van Donald 2^e weg rechts uit te voeren en haalde hierdoor de foute RC E en kwamen we door de herstelopdracht 1L 1R verderop bij het bordje met de naam John. Hier dachten we wat is de bedoeling hiervan en negeerde we dat en miste hierdoor via het ommetje de RC X

Nooit geweten dat John de 2^e naam van Donald Trump is en zodoende hadden we de combinatie (YYEX) fout, intussen onze **(zevende fout)**.



In punt 45: na bats R

We raadpleegde google even en zagen dat een bats een holle, metalen schop met afgeronde hoek is. We zagen deze en handelde hierop en haalde de RC V
Men kon ook nog handelen op bats Engels woord voor vleermuizen en op een bat wat een slaghoutje is voor tafeltennis en kon men een foute RC G halen.



vleermuizen



bat



bats

In punt 48: **voor lepeltje “Lepeltje” R**

Hier kon men voor een lepeltje en het gedeeltelijk onderstreepte zelfgeplaatste straatnaambord handelen. We twijfelde hier even of je zo een straatnaambord mag aanduiden en dat is correct (zie artikel 10). We voerde de opdracht uit en omzeilde zo rechtdoor de foute RC W, en iedereen kreeg de RC 2 als opvanger.



Lepeltjes

Via neutrale opdrachten kwamen we uiteindelijk op de Parallelweg Zuid.

In punt 51: **na H “89” en Nederlands woord voor trottoir viersprong L**

Hier zagen we op het bordje voet pad staan met spatie ertussen en konden de link niet leggen wat hier de bedoeling van was.

Volgens de uitzetter kon je de opdracht uitvoeren door na het geheel van een willekeurig Nederlands woord (in dit geval voet of pad) en een trottoir dat in zijn geheel na het woord ligt (omdat er komma tussen woord en voor mist), een viersprong links te gaan.

Hier haalde we de foute RC J op en de goede H onze **(achtste fout)**.



2 losse tegels

Later is deze opdracht neutraal gemaakt omdat het huisnummerbordje uit twee losse tegels bestond en de uitzetter dit niet heeft gezien.

In punt 54: **na viaduct, voor een weg die in één richting loopt R**

Op de Parallelweg Zuid zagen we het verkeersbord C3 (eenrichtingsweg) 

en Gerard maakte de opmerking een weg kan niet lopen en reden we rechtdoor na de RC K

Op de RC K de herstelcode HK 1L (55) en prompt gingen we keren wat natuurlijk niet mag op een eenrichtingsweg (wel een blunder van ons) en miste hierdoor rechtdoor de RC L onze **(negende fout)**.

In punt 57: **na ampersand, bij een veer dat rood van kleur is asfaltweg L**

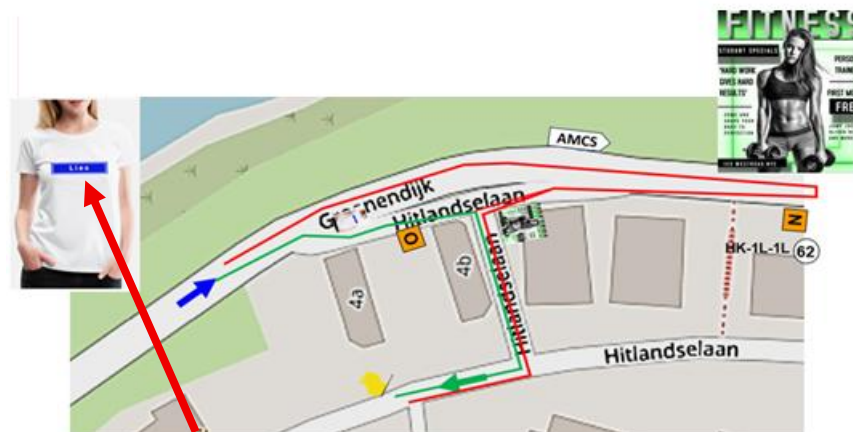
Intussen op Kortenoord aangekomen en zochten we naar een ampersand (&) teken en dat zagen we niet, dan maar even terug en nog eens kijken en jawel onderaan de dijk zagen we dat bij aannemersbedrijf Molenaar op de gevel.

Toen bij de afbeelding van Jaap aangekomen en daar was een veer op zijn koksmuts aanwezig, deze stond in de bij-positie. Op de fietswegwijzer die na Ouderkerk a/d IJssel verwees stond een veer (pont) op en die was rood, deze aangenomen en de opdracht uitgevoerd. Ging men rechtdoor de foute RC M.



Op de dijk richting de finish was het nog even opletten in punt 58: **voor lies R**

In de kop van de routebeschrijving stond dat alleen in de provincie Zuid-Holland gereden wordt en dat hadden we goed onthouden. De plaatsnaam Lies op de afbeelding ligt op Terschelling en gingen we gedwongen na rechts de RC O en zochten nog een lies. Deze zagen we op de afbeelding van de fitness-dame en voerde de opdracht uit, deed men dat niet rechtdoor de foute RC N



Plaatsnaam Lies

Bij de gele vlag nog even de laatste controles genoteerd en de controlekaart binnen ingeleverd. Dit was een hele mooie uitgezette Herfstrit door Jaap Spaargaren en we vonden het een leerzame rit en gezien wij 9 fouten hadden min de twee

neutralisaties kwamen wij in totaal op zeven uit, wat een vierde plaats opleverde met 222 strafpunten in de Sportklasse.

Ik wil de uitzetter Jaap Spaargaren en controleur Casper Bottemanne bedanken voor hun inzet van de Herfstrit, het was een geslaagde middag met na afloop nog een verloting en de prijsuitreiking van de prijswinnaars.

Voorzitter Joop Winkel