

Verslag Wijnrit 7 oktober 2023

Het was ongeveer 13.30 uur toen we (Joop als navigator en Gerard als bestuurder) met volle moed aan de Wijnrit begonnen.

Punt 1. Na situatieschets en starter R

Hier was het gelijk al opletten geblazen. We zagen iemand met een finishvlag en nadat we uitgestapt waren ontdekten we een starter van een TL-verlichting.



Rechtsaf en hier werden we beloond met de goede letter S

Punt 10. Na kroon, kurk en kroonkurk R



De onderwerpen stonden allemaal op het bordje, maar niet in de goede volgorde. Toch maar even de auto uit. We zagen links in het bordje een spijker zitten met een kop, wat we voor een kroon aanzagen. Hierdoor was de volgorde weer OK. De uitzetter had de kroon van een boom in de uitleg staan.

Punt 17. Voor verkeersbord aanduidende gesloten voor motorfietsen rechts.

Het verkeersbord klopte. We hadden ook in de smiezen dat je dan gedwongen naar rechts ging (art 5a), dus was de opdracht nog niet uitgevoerd.

Punt 19. Na Vischpoort en Vischbrug viersprong R. De eerste instinker. Plaatjes niet in goede volgorde, maar door een volgend plaatje weer wel. Helemaal niet doorgehad dat je een echte reglementaire brug moest hebben (**art 8e**)



Vischpoort in Elburg



Vischbrug in Elburg

Punt 23. Na twee voor twaalf asfaltweg L (MUG).

Aanvankelijk dachten we op zoek te zijn naar een klok, maar die vonden we niet op het plaatje van Astrid Joosten. Wat we over het hoofd zagen was een getal twee dat voor een getal twaalf stond. Volgens ons mag deze opdracht niet gegeven worden, omdat er geen onderscheid mag zijn tussen de positie van het getal twee en het getal twaalf. Na twee, voor twaalf asfaltweg zou wel mogen. Dan ga je na een getal twee voor een getal 12 naar links

Punt 24. "Eerste weg links" R (Deze situatie als overzichtelijk beschouwen).

Hier gingen we de mist in. De kaartlezer las onoverzichtelijk terwijl er duidelijk overzichtelijk stond

Punt 29. Na vork en lepel L.

Hier hadden we geen moeite mee. De fiets met de voorvork kon je niet missen. Daarna het bord met de lepel.



Punt 30. Na pijpetuitje R

Voor de zekerheid even het internet geraadpleegd. Hier stond het zelfde plaatje, maar de kaartlezer controleerde niet de tekst die er bij stond. Pijpentuitje. Foutje.

Punt 37. Na vraag, putter en RC weg R.

Na opdracht 36 moest je het blad omslaan om met opdracht 37 verder te gaan!! Dat de golfer geen putter was zagen we direct maar na bestudering van de afbeelding zagen we een kleine putter (vogel). De weg naar rechts hadden we bij opdracht 36 (op de vorige bladzijde) al gebruikt. **(art 8B4)**



Punt 42. Voor blik op de weg R (MUG)

Dat was geen probleem voor ons. We zochten een echte weg waarop ook nog een blik moest staan. Nooit gevonden Rechtdoor naar de controle B **(art 5B)**.

Punt 44. "Wijnweg" R

Volgens de uitzetter voldeed het zelf geplaatste bord niet aan art 10. Wij zagen dat de straat ook nog een andere naam had, en dat mag niet **(art 5e)**. In ieder geval door naar de opvanger J.

Punt 47. Na bottel R

We hadden al gelijk door dat we op zoek moesten naar een rozenbottel en die stond op het etiket van het flesje.

Punt 52. Na Bobo R

Internet geraadpleegd en het juiste plaatje van een Bobo gevonden.

Punt 55. Na SP-politicus L.

We hadden al gelijk door dat we hier met een niet toegestane afkorting te maken hadden. **(art 7)**

Punt 57. Na paard, brug en bok L (MUG)



Hier trappen we niet in. Er was nergens een brug te vinden (**art 8e**)

Punt 61. Na roemer L

We zagen meneer Roemer met een wijnglas wat ook wel een roemer wordt genoemd. Dus niet langs Controle Z



Punt 63. Na drie gymastiektoestellen L (MUG)

De kaartlezer was alert en zag dat er een letter ontbrak.

Punt 73. Asfaltweg R (VANDA). Hier weer een leesfoutje van de navigator.

Gewoontegetrouw staat hier altijd VADNA, maar dit keer niet!!

Punt 74. Na driemaal "WIJN" L.

In het reglement niets kunnen vinden over volgorde. Wij zagen drie keer de tekst "WIJN" en deden het volgens de uitleg fout.

Het was een hele leuke rit waarbij je constant op je hoede moest zijn om de juiste route te vinden.

Uitzetter Bertus en Controleur Martin bedankt.

Gerard van Leersum